

COMERCIO, INDUSTRIAS, FINANZAS Y MARITIMAS

BOLSA

Montevideo, Marzo 21 de 1917.

La RUEDA

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

Rueda Interior Conversión 1916 a 1917

LOS CEREALES EN EL EXTERIOR

CHICAGO, 21.—El trigo para

Mayo cerró en este mercado hoy a

1.88 1/8 pesos por bushel, que fue

la cotización más alta que alcanzó.

El precio más alto del trigo para

Julio llegó a 1.58 3/8 \$, y el de cierre

1.58 1/2 pesos.

Para Setiembre se llegó a la coti-

zación de 1.46 3/8 \$, siendo la de

cierre 1.46 1/8 \$.

A primera hora hubo fluctuaciones

en los precios, pero luego se afirmaron

hasta el cierre.

El alza se atribuye en parte a los

arreglos concertados con los ferrovi-

arios para evitar su huelga, a la creencia

de que con la entrada de los Es-

tados Unidos en la guerra aumentaría

el valor de todos los granos, a ser

semanas estas las entradas de trigo y

a la disminución de los embarques

mundiales. Se calcula que durante la

semana los embarques mundiales han

sido de 4,000,000 de bushels menos

que la cifra normal.

NUEVA YORK, 21.—El informe

semanal y comparativo de las exis-

tencias visibles de trigo y maíz en los

Estados Unidos, hoy consigna las si-

guientes cantidades de bushels:

Trigo Maíz

Marzo 17-917 77,600,000 12,800,000

" 19-917 79,000,000 12,700,000

" 17-916 81,100,000 12,700,000

NUEVA YORK, 21.—Con destino

a Europa fueron embarcadas durante

la última semana en puertos nortea-

mericanos, 110,880 toneladas de trigo

y 20,760 toneladas de maíz, respectivamente,

en la semana precedente.

En la misma semana de 1916, la

exportación de trigo alcanzó a tonela-

das 121,600.

LIVERPOOL, 21.—En este mer-

cado agrícola se dio a conocer el si-

guiente informe recibido de la India:

Oficialmente se anuncia que el área

semebrada de trigo superó a la del año

próximo pasado en 2,750,000 acres.

El tiempo restante es normal.

Los embarques de trigo del puerto

de Bombay en la semana terminada

el 19 del corriente, han alcanzado a

18,000 cuádriles.

Los embarques de trigo del puerto

de Bombay en la semana terminada

el 19 del corriente, han alcanzado a

18,000 cuádriles.

Los embarques de trigo del puerto

de Bombay en la semana terminada

el 19 del corriente, han alcanzado a

18,000 cuádriles.

Los embarques de trigo del puerto

de Bombay en la semana terminada

el 19 del corriente, han alcanzado a

18,000 cuádriles.

Los embarques de trigo del puerto

de Bombay en la semana terminada

el 19 del corriente, han alcanzado a

18,000 cuádriles.

Los embarques de trigo del puerto

de Bombay en la semana terminada

el 19 del corriente, han alcanzado a

18,000 cuádriles.

Los embarques de trigo del puerto

de Bombay en la semana terminada

el 19 del corriente, han alcanzado a

18,000 cuádriles.

Los embarques de trigo del puerto

de Bombay en la semana terminada

el 19 del corriente, han alcanzado a

18,000 cuádriles.

Los embarques de trigo del puerto

de Bombay en la semana terminada

el 19 del corriente, han alcanzado a

18,000 cuádriles.

Los embarques de trigo del puerto

de Bombay en la semana terminada

el 19 del corriente, han alcanzado a

18,000 cuádriles.

Los embarques de trigo del puerto

de Bombay en la semana terminada

el 19 del corriente, han alcanzado a

18,000 cuádriles.

Los embarques de trigo del puerto

de Bombay en la semana terminada

el 19 del corriente, han alcanzado a

18,000 cuádriles.

Los embarques de trigo del puerto

de Bombay en la semana terminada

el 19 del corriente, han alcanzado a

18,000 cuádriles.

Los embarques de trigo del puerto

de Bombay en la semana terminada

el 19 del corriente, han alcanzado a

18,000 cuádriles.

Los embarques de trigo del puerto

de Bombay en la semana terminada

el 19 del corriente, han alcanzado a

18,000 cuádriles.

Los embarques de trigo del puerto

de Bombay en la semana terminada

el 19 del corriente, han alcanzado a

18,000 cuádriles.

VELEROS EN VIAJE

"Rask", pailebote noruego, proce-

dente de Río Grande, llegó anteayer

a Buenos Aires.

"Valencia", español, del Río de la

Plata, para Barcelona pasó anteayer

por Cádiz.

"Tosca", italiano, de Génova para

el Río de la Plata llegó el 19 a

Santos.

"Alesia", inglés, procedente de

Sunderland, llegó anteayer a Buenos

Aires.

"Camaron", argentino, con proce-

dencia de Buenos Aires llegó ante-

ayer a Río Gallegos.

"Valencia", español, del Río de la

Plata, para Barcelona pasó anteayer

por Cádiz.

"Tosca", italiano, de Génova para

el Río de la Plata llegó el 19 a

Santos.

"Alesia", inglés, procedente de

Sunderland, llegó anteayer a Buenos

Aires.

"Camaron", argentino, con proce-

dencia de Buenos Aires llegó ante-

ayer a Río Gallegos.

"Valencia", español, del Río de la

Plata, para Barcelona pasó anteayer

por Cádiz.

"Tosca", italiano, de Génova para

el Río de la Plata llegó el 19 a

Santos.

"Alesia", inglés, procedente de

Sunderland, llegó anteayer a Buenos

Aires.

"Camaron", argentino, con proce-

dencia de Buenos Aires llegó ante-

ayer a Río Gallegos.

"Valencia", español, del Río de la

Plata, para Barcelona pasó anteayer

por Cádiz.

"Tosca", italiano, de Génova para

el Río de la Plata llegó el 19 a

Santos.

"Alesia", inglés, procedente de

Sunderland, llegó anteayer a Buenos

Aires.

"Camaron", argentino, con proce-

dencia de Buenos Aires llegó ante-

ayer a Río Gallegos.

"Valencia", español, del Río de la

Plata, para Barcelona pasó anteayer

por Cádiz.

"Tosca", italiano, de Génova para

el Río de la Plata llegó el 19 a

Santos.

"Alesia", inglés, procedente de

Sunderland, llegó anteayer a Buenos

Aires.

"Camaron", argentino, con proce-

dencia de Buenos Aires llegó ante-

ayer a Río Gallegos.

"Valencia", español, del Río de la

Plata, para Barcelona pasó anteayer

por Cádiz.

"Tosca", italiano

